



# CLUBE NÁUTICO AMÉRICA

## Blumenau – Santa Catarina

### TERMINOLOGIA RELACIONADA A BARCOS E REMOS

---

**Pá** (blade): a extremidade mais larga e chata do remo.

**Pá de Cutelo** (hatchet ou big blade): modelo relativamente novo de pá, na forma de um cutelo, com uma superfície mais larga e curta do que o modelo padrão (macon).

**Pedaleira ou finca-pé** (foot stretcher): suporte ajustável no qual os pés do remador são presos em uma espécie de sapato.

**Braçadeira** (rigger ou outrigger): dispositivo que conecta a forqueta ao barco e é aparafusado no casco.

**Forqueta ou tolete** (oarlock): suporte giratório na forma de U que mantém o remo no lugar. Está posicionado na ponta da braçadeira e gira em torno de um pino de metal. É fechado por cima por uma espécie de cancela.

**Anel** (button): espécie de colar de plástico ou metal que mantém o remo ajustado à forqueta.

**Escape** (pitch): ângulo existente entre a pá (na vertical) e uma linha perpendicular à superfície da água.

**Carrinho** (seat): assento com rodas que desliza sobre o trilho permitindo o movimento de pernas da remada.

**Trilho** (slide ou track): trilho sob o qual o carrinho desliza.

**Borda** (gunwale): parte superior dos lados do barco que circunda a parte do barco onde os remadores estão posicionados.

**Quilha** (keel): linha central do barco.

**Leme** (rudder): dispositivo de controle da direção do barco, manipulado pelo timoneiro ou pelo controle de pé do remador através de cabos.



# CLUBE NÁUTICO AMÉRICA

## Blumenau – Santa Catarina

**Bolina** (skeg ou fin): espécie de pequena barbatana localizada na parte externa do casco.

**Regulagem** (rigging): ajuste dos vários dispositivos do barco, altura da braçadeira e das forquetas, posição das pedaleiras, escape, localização do anel (alavanca).

### Outros Termos:

**Guarnição** (crew): equipe de remadores e timoneiro (nos barcos com timoneiro) que tripulam o barco.

**Proa** (bow): ponta dianteira do barco (considerando o sentido para onde o barco se desloca). Também designa o remador posicionado mais próximo à proa.

**Ré ou Popa** (stern): ponta traseira do barco.

**Boreste ou Estibordo** (starboard): lado esquerdo de quem está olhando para a ré.

**Bombordo** (port): lado direito de quem está olhando para a ré.

**Timoneiro ou Patrão** (coxwain): pessoa que dirige o barco e incentiva os remadores.

**Voga** (stroke rating): cadência, número de remadas por minuto. Também designa o remador posicionado mais próximo à popa que é o que dita a cadência da guarnição.

**Afogar ou Enterrar** (crab): problema enfrentado por um remador quando seu remo “prende” na água, o que pode ocorrer na pegada ou ao fazer o molinete. Nessas situações o remador pode perder o controle do remo e, até, ser ejetado para fora do barco.

**Chupar** (gíria): executar a remada com pouca força.